

Wind

JUNI 2024
Driemaandelijke Nieuwsbrief
Wase Wind - Fortech
Afgiftekantoor Leuven MassPost - P923765

14

P4
Word klant

P10
Vacature
boekhouder

Wase Wind  FORTECH

Avontuur

Op de uitnodiging voor onze scholenbezoeken schrijven we:

“We nemen de leerlingen mee op avontuur in de boeiende wereld van windenergie”. Een avontuur is het zeker en niet enkel voor de leerlingen. Ook wij als team bewandelen een avontuurlijk pad waarbij we steeds voor nieuwe uitdagingen komen te staan.

Voor de bezoeken werkten we een nieuwe aanpak uit, spannend hoe dit zou uitpakken, maar wat spanning hoort nu éénmaal bij een avontuurlijke tocht.

Windenergie produceren en leveren aan onze coöperanten is ons grootste avontuur.

De tocht naar de vergunning voor windpark Baggaart, niet voor beginners, maar voor gevorderden en wat een climax bij de definitieve vergunning. Maar we zijn er nog niet, geen overheidsgarantie meer voor windenergie betekent een ander financieel plaatje, de turbines worden groter en dus het transport complexer,... het blijft een tocht voor experts.

We wandelen niet continu door hetzelfde landschap, het energielandschap verandert, welke paden gaan we bewandelen? Gelukkig, zo wordt het niet ééntonig.

En zoals het hoort bij een goeie avonturier gaan we niet onvoorbereid op pad. Nieuwe tarieven uitwerken bijvoorbeeld, daar hoort heel wat voorbereiding bij. Pro's en contra's afwegen, berekeningen maken, zoeken naar een pad waar iedereen zich comfortabel bij voelt.

We gaan soms ook letterlijk op avontuur, onze teamdag eind juni belooft spannend te worden. In de volgende “Wind” laten we jullie mee genieten met een aantal foto's.

JETTY



Wase Wind
Samen Wase Wind oogsten

Inhoud



P4
Windparken



P8
Zon!



P8
Op vakantie met een elektrische auto



P18
Stroomlevering
Nieuwe klanten
welkom!

IN DIT NUMMER

- 4 Windparken
bouw, vergunningen
- 7 Hernieuwbare warmte
in Oost-Vlaanderen
- 8 Zon!
- 9 Coöperant in de kijker
- 10 Vacature boekhouder
Nieuwe medewerkers

- 11 Ervaringen bestuurders
- 12 Op vakantie met een
elektrische auto
- 15 Treinstapper
- 16 Activiteiten
- 18 Stroomlevering

Agenda

DO 05.09 24

Algemene Vergadering,
zaal De Casino, Sint-Niklaas

ZA 05.10 24

BBQ tent turbine Brabo, Melsele

DI 08 - MA 14.10 24

bezoekweek lagere en middelbare
scholen turbine Brabo te Melsele

DO 10.10 24

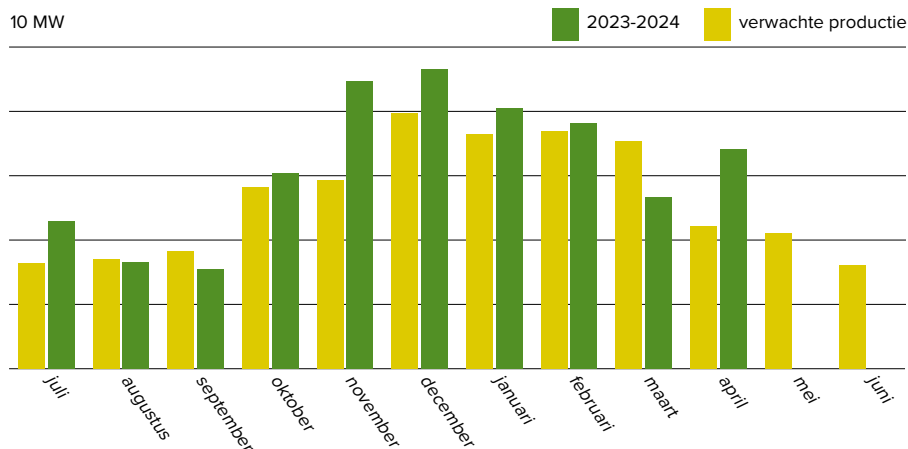
infoavond energiediensten tent
turbine Brabo, Melsele



Windparken bouw, vergunningen

Goed windjaar

Al van in de zomer van 2023 is het windaanbod bijna elke maand groter dan het verwachte gemiddelde. De topmaanden van het afgelopen windjaar zijn: juli, oktober, november, december, januari en april. De maanden die wat onder de verwachting blijven zijn: september en maart en waarschijnlijk mei. Gemiddeld gezien komt de energieproductie zo op 110% van een gemiddeld windjaar uit.



Waarom staan sommige windturbines stil in het weekend?

“Om dit probleem aan te pakken, moet de niet-hernieuwbare energieproductie (zoals gas en nucleair) veel flexibeler worden.”

Veel wind in combinatie met veel zon zorgt soms voor overschot op de dagmarkt, wat dan weer aanleiding geeft tot negatieve prijzen. Dat zien we vooral in het weekend of op feestdagen, wanneer er minder vraag is.

Omdat conventionele, vervuilende energiecentrales niet terug regelen is er onvolgende ruimte voor hernieuwbare energie, met negatieve prijzen tot gevolg.

Om te vermijden dat we op die momenten geld moeten betalen voor de geproduceerde elektriciteit, stoppen we onze turbines.

Elke uitbater van wind en zon gaat op zijn manier om met deze situatie: wanneer ze de stroom op de lange termijnmarkt (een jaar vooraf) verkocht hebben, blijven ze wellicht toch doordraaien. Wanneer de uitbater op de dagmarkt handelt of in de handel bepaalde clausules staan die redenen geven om af te schakelen, stoppen ze met produceren. Dat is natuurlijk heel jammer, want op die manier missen we hernieuwbare energie.

Anderzijds blijft de windturbine op die momenten onderbenut en heeft ze een langere levensduur.

Om dit probleem aan te pakken, moet de niet-hernieuwbare energieproductie (zoals gas, nucleair, enz.) veel flexibeler worden.

Daarnaast zullen grotere energieverbruikers (zoals warmtepompen en laden van elektrische auto's) moeten worden aangestuurd om vooral af te nemen wanneer er een overvloed aan energie is. In de toekomst kan overtollige hernieuwbare energie potentieel gebruikt worden voor de productie van waterstof.



Bouw Baggaart - Stekene

Baggaart-Stekene is definitief vergund sinds oktober 2023. Het zet een hele reeks van acties in gang.

Zo zijn er een aantal vooronderzoeken nodig. Het archeologisch onderzoek vond al plaats: er waren geen archeologische vondsten op de locatie van Wase Wind/ Fortech. Later op het jaar volgt het onderzoek van de grondstabiliteit.

Er lopen gesprekken met verschillende leveranciers van windturbines. Zij bestudeerden onder andere hoe ze de grootste onderdelen van de windturbine tot in Stekene getransporteerd krijgen. De wieken komen waarschijnlijk via de haven van Antwerpen en vermijden dan routes met rotondes en scherpe bochten. Ook de onderste mastonderdelen zijn een uitdaging: ze passen niet onder de meeste bruggen en door hun gewicht zijn er restricties naar bepaalde wegen toe. Daarom reizen ze waarschijnlijk via Nederland naar Stekene.

Het gaat om hele grote investeringen en er bestaat momenteel geen financiële overheidsgarantie meer voor windenergie waardoor de bank vraagt om op een andere manier het financiële risico af te dekken. Een

optie is om de geproduceerde stroom aan één of meerdere grote afnemers te verkopen over een heel lange termijn. Een nieuw capaciteitssysteem voor windenergie lijkt ons een betere oplossing, maar daarin moet de overheid mee willen stappen.

Momenteel is de meest bepalende factor in de planning de mogelijkheid om aan te sluiten op het elektriciteitsnet. De netstudie heeft een tijdje aangesleept; Fluvius is nu tot de conclusie gekomen dat de kabel vanuit de 150/30kV-post in Lokeren zal vertrekken en 15km aflegt via Eksaarde en Moerbeke tot aan de parallelweg langs de E34. Ze schatten dat ze 2 werkjaren doorlooptijd nodig hebben om dit te realiseren. Dat zou betekenen dat de aansluiting van de windturbine op het net ten vroegste kan in juni 2026.

Daarom hebben we nog geen infomoment over de bouw voor de burens gehouden. De doorlooptijd is nog lang en met verschillende onzekerheden. Wanneer het concreter wordt plannen we dit zo snel mogelijk in.

Wie vragen heeft over het project, kan ons contacteren via baggaart@fortech.be



Scopingsadvies Duikeldam

Sedert de bouw van Duikeldam in 2012 zijn er al vele andere windturbines bijgebouwd in de Waaslandhaven en aan de E34 te Beveren. In voorbereiding van de repowering (= vervangen van de bestaande windturbines door grotere), overschrijdt het aantal windturbines de limiet waarboven een MER-screening niet meer volstaat om een nieuwe vergunningsaanvraag in te dienen. Daarom zal samen met de vergunningsaanvraag de MER-procedure lopen. In aanloop daar naartoe hebben we een vraag voor scopingsadvies aangevraagd bij de Vlaamse overheid. Dit advies geeft feedback over hoe het milieu-effecten-onderzoek gevoerd moet worden.

ILONA - KRIS



aansturing

Slimme vleermuisoplossing

Het vleermuisonderzoek bij de vergunningsaanvraag voor de nieuwe windturbine te Stekene wees uit dat er in het Baggaart-bos verschillende vleermuissoorten, waaronder de mopsvleermuis, aanwezig zijn.

Alhoewel de tellingen uitwezen dat het niet om grote populaties gaat, is het de aanpak van de Vlaamse overheid, en ook binnen Europa, om hier zeer omzichtig mee om te gaan en daarom zijn er in de vergunning specifieke voorwaarden voor vleermuizen opgenomen.

Het gaat om parameters als temperatuur, windsnelheid en hoeveelheid regen die bepalen of de turbine wordt stilgezet. De ons omringende landen gebruiken gelijkaardige parameters om windturbines aan te sturen voor vleermuizen. Aangezien het een eerder statistische en voorzichtige benadering is, staan de windturbines dan vaak stil zonder dat er effectief vleermuizen vliegen. Daarom zijn we op zoek gegaan naar een slimmer systeem dat kan zien en horen of er op dat moment vleermuizen vliegen.

De laatste 5 jaar is er een enorme sprong gemaakt in de mogelijkheden voor het waarnemen van vleermuizen door het gebruik van warmtecamera's. De beeldanalyse is recent in een stroomversnelling gekomen door de inzet van artificiële intelligentie (AI) voor de analyse van de camerabeelden. De interpretatie van de beelden gaat nu zo snel en accuraat dat de aanwezigheid van vleermuizen en vogels in luttele seconden met grote zekerheid geregistreerd wordt in een ruim gebied (250m) rond de windturbine.

Tot nu toe steunde de waarneming van vleermuizen bijna uitsluitend op de registratie van hun echolocatie (geluid dat ze maken om te jagen en te socializen, niet hoorbaar met het menselijk oor), maar voor de meeste vleermuissoorten is de reikwijdte

een stuk kleiner dan de rotor van de windturbine. Bovendien roepen de vleermuizen niet de hele tijd wanneer ze rond vliegen, dus ze kunnen aanwezig zijn zonder dat de geluidsmeter ze oppikt. Anderzijds kan een geluidsoptname wel een vleermuissoort identificeren, wat warmtecamera's vandaag nog niet kunnen.

Daarom hebben we een leverancier gezocht die beide technologieën combineert. Om ons vertrouwd te maken met de mogelijkheden van deze technologie laten we dit systeem eerst proefdraaien op een bestaande turbine in Duikeldam. Wanneer de windturbine in Baggaart opgebouwd is verhuizen we het systeem naar Stekene.

GEERT

***Biodiv-Wind**, expert in de detectie van avifauna op windparklocaties ondersteunt ons bij dit project. www.biodiv-wind.com*

Braemland 1 na 2025

Een windturbine heeft bij plaatsing een certificatie voor een bepaald aantal jaren. Dit is een minimumperiode waarbij er gerekend is dat de turbines altijd goed functioneren en een bepaalde productie per jaar halen

in een vooropgesteld windklimaat. De Braemland 1 windturbines in Kruibeke zijn gecertificeerd voor 20 jaar. In 2025 bereiken ze die leeftijd. Aangezien we nog niet klaar zijn om de windturbines te vervangen,

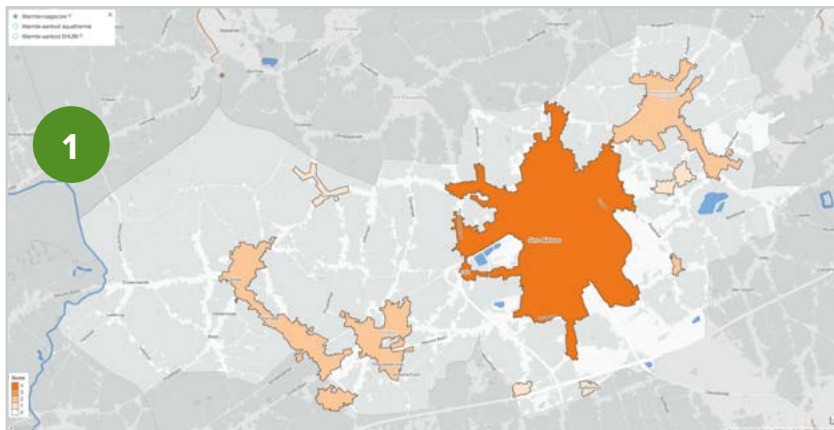
laten we nu een extern studie bureau berekenen hoeveel levensduur ze nog langer veilig uitgebaat kunnen worden. Dat gebeurt door middel van inspecties ter plaatse en een overzicht van de stilstanden, effectief windklimaat en productie over die 20 jaar heen. In het verleden gebeurden al metingen met rekstrookjes om een zicht te krijgen op mogelijke vermoeiing door hoge belasting. Daaruit bleek dat alles ruim binnen de design-loads lag, en ze structureel nog in prima conditie waren. Eén ding is zeker: de machines zijn nog niet opgebruikt.

KRIS



| Typegecertificeerde ontwerplevensduur | Levensduurverlenging |
|---------------------------------------|----------------------|
| Ingebruikname | Ontmanteling |
| VOLLEDIGE LEVENSDUUR | |

Hernieuwbare warmte in Oost-Vlaanderen

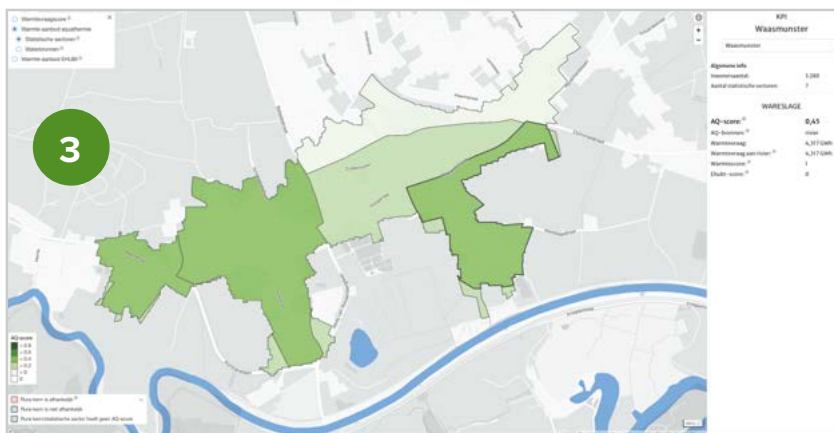


1 Naast hernieuwbare elektriciteit vormt de omschakeling naar hernieuwbare warmte een belangrijk onderdeel in de energietransitie. De provincie Oost-Vlaanderen deed daarom een grootschalig onderzoek naar in welke gebieden binnen de provincie warmtenetten een goede economische keuze zijn (aka: er is een dichte bevolkingsgraad) en plakte daar scores op.



Daarnaast werd gekeken in welke mate die warmte via een grootschalige warmtepomp uit aquathermie zou kunnen komen. Aquathermie behelst zowel rioleringswater als rivieren en andere grote waterplassen. Daaruit kan warmte onttrokken worden om te gebruiken voor de verwarming van gebouwen via een warmtenetwerk. Om het ecosysteem zo minimaal mogelijk te verstoren zal een maximaal temperatuurverschil van 3°C gehanteerd worden. Elke gemeente en stad werd daarvoor in wijken/sectoren opgedeeld en daar werd dan in detail gekeken welke bronnen aangesproken kunnen worden.

2 Zo zal de ene sector in Sint-Niklaas eerder gebruik maken van stilstaande waters die dicht tegen het centrum gelegen zijn, en anderzijds riolering.



3 Andere gemeenten die langs de Schelde, de Durme of een andere rivier gelegen zijn zullen soms hun hele of grote delen van hun verbruik uit de rivier kunnen halen, zoals delen van Lokeren, Waasmunster, Temse, Burcht en Moerbeke.

Ze komen tot de conclusie: het potentieel is groot. Tot wel 20% van de warmtevraag van de hele provincie zou op deze manier kunnen opgevangen worden en voor gemeenten die langs een rivier liggen tot wel 40%.

Als laatste onderdeel werd er gekeken naar de restwarmte van industrieterreinen en tot waar die kunnen bijdragen tot het verwarmen van gebouwen.

Bron: Pers.oost-vlaanderen.be
ILONA



interactieve kaart:
tinyurl.com/aquathermie


Zon!

We investeerden bij één van onze coöperanten in een zonnepanelenproject. De opgewekte stroom, goed voor het jaarverbruik van 150 gezinnen, is vooral tijdens de zomermaanden met minder wind en veel zon een mooie aanvulling op onze productie.

 **1660 panelen**

 **Totaal vermogen:
672kWpiek**

 **Jaarverbruik van
150 gezinnen**

 **CO₂ reductie:
85 ton/j**

De PV installatie die sinds 14 mei '24 in bedrijf is, werd gebouwd op het bedrijfsgebouw van één van onze coöperanten en bestaat uit 1660 zonnepanelen, elk met een vermogen van 405Wpiek. Alles samen is dit goed voor 672kWpiek. De helft van de panelen is op het oosten gericht, de andere helft op het westen, zo is er een spreiding van de productie van vroeg op de dag tot in de avonduren.

Een bijkomend voordeel hiervan is dat de klassieke middagpiek verkleint. Een zelfde hoeveelheid panelen met een zuidoriëntatie zorgt voor een veel grotere middagpiek.

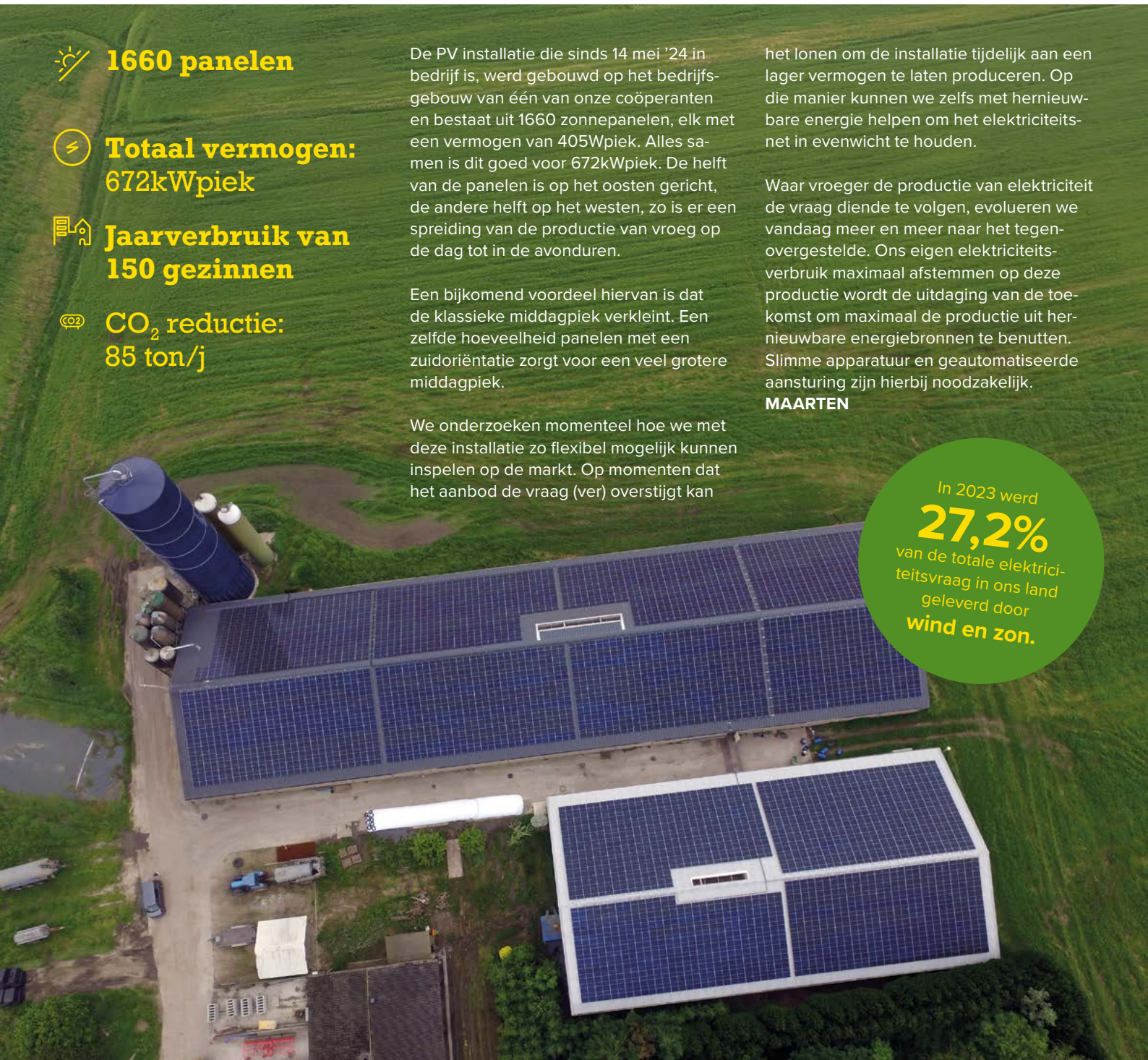
We onderzoeken momenteel hoe we met deze installatie zo flexibel mogelijk kunnen inspelen op de markt. Op momenten dat het aanbod de vraag (ver) overstijgt kan

het lonen om de installatie tijdelijk aan een lager vermogen te laten produceren. Op die manier kunnen we zelfs met hernieuwbare energie helpen om het elektriciteitsnet in evenwicht te houden.

Waar vroeger de productie van elektriciteit de vraag diende te volgen, evolueren we vandaag meer en meer naar het tegenovergestelde. Ons eigen elektriciteitsverbruik maximaal afstemmen op deze productie wordt de uitdaging van de toekomst om maximaal de productie uit hernieuwbare energiebronnen te benutten. Slimme apparatuur en geautomatiseerde aansturing zijn hierbij noodzakelijk.

MAARTEN

In 2023 werd
27,2%
van de totale elektriciteitsvraag in ons land
geleverd door
wind en zon.



Coöperant in de kijker Bart Ghyssaert



Semi publieke laadpaal

Bart Ghyssaert koos voor de plaatsing van een semi-publieke laadpaal i.p.v. de kost van de laadpaal mee te nemen in het leasebudget van zijn elektrische bedrijfsauto. Een laadpaal enkel voor jezelf leek hem een absurd idee.

INVESTERING VOOR DE MAATSCHAPPIJ

De echtgenote van Bart is zelfstandige met een praktijk aan huis, de fiscale aftrekbaarheid van een semi-publieke laadpaal voor zelfstandigen was een trigger, maar zeker niet hun grootste drijfveer. Zij beschouwen het echt als een investering in de maatschappij. Ze hadden de ruimte voor een bijkomende parkeerplaats met laadpaal naast hun oprit, waarom deze dan niet beschikbaar stellen voor anderen? Mensen uit de buurt komen 's nachts hun auto laden, de patiënten van zijn echtgenote kunnen laden en/of parkeren en ook de klanten van het naastgelegen

restaurant kunnen gebruik maken van de parkeerplaats en de laadpaal.

LAADPAAL MET 100% WASE WINDSTROOM

Voor de fiscale aftrekbaarheid zijn er drie voorwaarden: de laadpaal moet gekeurd worden, moet publiek opengesteld worden tijdens de openingsuren en/of sluitingsuren en er moet een elektriciteitscontract zijn met 100% groene stroom. Bart geloofde van in het begin in Wase Wind, dus aan deze laatste voorwaarde voldoet hij al vele jaren.

ONTZORGD DOOR LAADPAAL PROVIDER (CPO)

Bart is volledig ontzorgd door een contract met een laadpaal provider (CPO Charge Point Operator). Hiervoor betaalt hij 14€/maand. Net als bij een GSM abonnement heb je de keuze uit diverse providers. De provider monitort de laadpaal continu en lost eventuele problemen op. Mochten er bij het laden problemen zijn, dan is de helpdesk bereikbaar via het telefoonnummer dat op de laadpaal staat.

Via de provider komt de laadpaal in het netwerk van publieke laadpalen. De laadpaal moet over een display beschikken en laadkaarten kunnen lezen.

VERGOEDING ELEKTRICITEIT

In het contract dat Bart met de provider afsloot, is bepaald welke vergoeding hij krijgt voor de laadsessies door externen. Hij had de keuze uit een aantal formules: de vergoeding maandelijks zelf bepalen, op basis van dynamische uurtarieven of op basis van de gemiddelde maandbelpex. Hij koos voor deze laatste optie. Maandelijks ontvangt hij een factuur van de provider met een overzicht van de laadsessies waarvoor de vergoeding in mindering wordt gebracht.

SLIMME STURING

Bart is ervan overtuigd dat het belangrijk is om te kiezen voor een laadpaal die op een intelligente manier gestuurd kan worden. Hierbij denkt hij aan sturing in functie van de productie van de PV installatie en het capaciteitstarief. Om alles te monitoren en te connecteren is bijkomende sturing nodig. De huidige sturingssystemen functioneren nog niet optimaal, maar hij raadt zeker aan om voor een laadpaal te kiezen waarbij dit op termijn mogelijk is.

JETTY

VACATURE BOEKHOUDER

Wij zoeken een gemotiveerde en enthousiaste collega die zowel graag met de **boekhouding** als met **cijfers** bezig is.

FUNCTIEOMSCHRIJVING

- alle stukken in de boekhouding verwerken
- tussentijdse overzichten en boekhoudkundige of financiële bijlagen van de organisatie opstellen
- de balans en de resultatenrekening van de organisatie opstellen
- je maakt de fiscale en sociale aangiften van een organisatie of de boekingen
- de wettelijke formaliteiten opvolgen
- de Btw-aangiftes, vennootschapsaangiftes & personenbelasting aangifte voorbereiden en indienen
- je zorgt voor de boekhouding (aankopen, afschrijvingen, verkoop,...) van de vaste activa
- je controleert de samenhang van sociale rekeningen van de organisatie

PROFIEL

- een Bachelor in een boekhoudkundige of fiscale richting of gelijkwaardig door ervaring. Liefst met een 2-tal jaar ervaring. Heb je niet voldoende ervaring maar veel zin om bij te leren? Aarzel dan niet om toch te solliciteren. Ervaring bij een auditkantoor is een plus
- goede kennis van Word en Excel is nodig. Daarnaast maken we je graag wegwijs in Exact online en onze sectorspecifieke softwareapplicaties
- je communiceert vlot en helder, zowel schriftelijk als mondeling
- je werkt accuraat en zoekt mee naar de meest geschikte oplossing
- je weet prioriteiten te leggen
- de voertaal is Nederlands; een basiskennis van Frans en Engels is een pluspunt

WIJ BIEDEN

- een voltijdse opdracht als bediende bij Fortech bv, deeltijds is ook mogelijk
- het kadras is in Sint-Gillis-Waas, Samelstraat 21A; wonen in de omgeving is aangewezen
- een competitieve vergoeding aangevuld met extralegale voordelen zoals fietsvergoeding en de voorwaarden van toepassing in de sector

Herken jij jezelf in bovenstaand profiel? Stuur dan je CV en motivatiebrief naar kandidatuur@fortech.be ter attentie van Lara Mora, graag uiterlijk op 31 Juli 2024



Nieuwe medewerkers

Bettina

Hallo, met plezier stel ik mezelf voor als nieuwe medewerker van Wase Wind/ Fortech. Mijn naam is Bettina Nijs en ik ga de ontwikkeling van nieuwe projecten ondersteunen. Ik woon al meer dan 40 jaar in Sint-Niklaas, maar heb wel mijn eerste levenslicht gezien in Sint-Gillis-Waas en daar ook 10 jaar gewoond.

Milieubewustzijn en duurzaamheid zijn voor mij zeer belangrijk en helpen bij het tot stand brengen van nieuwe windturbineprojecten past daar dus volledig bij. Na meer dan 25 jaar in dienst van de overheid, was het voor mij zeker een uitdaging om naar de private sector over te stappen. De ontvangst in het team van Wase Wind was echter zeer warm en het vooruitzicht om met dit team samen aan eenzelfde doel te werken, trekt mij enorm aan. Mijn eerste weken als nieuwe medewerker projectontwikkeling waren zeer leerrijk en boeiend. Het werd voor mij al snel duidelijk dat het verwezenlijken van een windturbineproject zeer complex is. Mijn steentje bijdragen om de nieuwe projecten tot een goed einde te brengen, wordt dan ook mijn voornaamste doel de komende maanden en jaren.

Maarten

Hallo, mijn naam is Maarten Moens. Ik maakte recent de overstap naar Fortech/ Wase Wind. Een nieuwe uitdaging na 20 jaar in de chemie gewerkt te hebben.

Met hobby's als vliegeren, kitesurfen en parapenten sta ik eigenlijk al het grootste deel van mijn leven op met de vraag "Hoeveel wind is er vandaag?". Sinds kort heb ik dus een extra motivatie om de windvoorspellingen in de gaten te houden want het grootste deel van mijn jobinvulling zal gaan naar het operationeel houden van de turbines. Zorgen dat we zoveel mogelijk Wase wind kunnen omzetten in groene stroom. Bij problemen zorgen dat deze zo snel mogelijk worden opgelost of zelf ook al eens de handen uit de mouwen steken. Verder zal ik ook ondersteuning bieden bij de projectontwikkeling en de bouw van nieuwe windturbines. Een passie voor windturbines heb ik altijd al gehad, ik stond vaak op de eerste rij bij de bouw van nieuwe turbines, ook bij de bouw van de meeste Wase Wind turbines. Het voelt dan ook echt goed aan om hier nu aan de slag te kunnen gaan. Een zeer gevarieerde job in een sector die volop in beweging is!

Ervaringen bestuurders

Op de Algemene Vergadering van 8 september 2022 brachten de aanwezige coöperanten hun stem uit om de bestuurders voor de komende 6 jaar te kiezen. Graag laten we een aantal van hen aan het woord over hun ervaringen als bestuurder.

Kris



De wereld van hernieuwbare energie blijft een dynamisch gebeuren. Voortdurende technologische ontwikkelingen, en regelmatig wijzigende regelgeving

hebben een grote impact op projectontwikkeling en uitbating, maar zeker ook op de stroomlevering. Het is goed om binnen het gemotiveerde bestuursorgaan een klankbord te vinden, en voeling te houden met de wensen en verwachtingen van onze coöperanten, en mee lijnen voor de toekomst uit te tekenen.

Chris



Boeiend en uitdagend blijft het als teamlid en bestuurder van Wase Wind. Doorgaan in een wereld die voortdurend in beweging is met al eens een orkaan die

woedt als gevolg van dwaze oorlogen en de energiemarkten overhoop gooit. Met mekaar informatie en inzichten uitwisselen. Samen zoeken naar de beste oplossingen, om meer hernieuwbare energie te realiseren en te zorgen voor voordelige stroom voor onze coöperanten. En het lukt. We zijn een bijzonder en uitzonderlijk energiebedrijf.

Stijn



Als lid van het bestuursorgaan zit je op de eerste rij bij discussies en beslissingen over strategie en lange termijn doelstellingen. Het geeft een unieke inkijk in hoe

Wase Wind werkt. Wat me blijft opvallen is dat elke beslissing wordt getoetst aan de missie die in onze statuten staat, ons moreel kompas om het beste te verkrijgen voor klimaat, coöperanten en de streek waarin we actief zijn. Er worden nooit beslissingen genomen, die enkel gebaseerd zijn op opbrengst of winst. Daarnaast toont het ook dat de energiemarkt een enorm dynamische markt is, in continue beweging, met veel onzekerheden. Ik ben bijzonder fier om deel uit te maken van het 'Wase Wind'-team, dat al zoveel jaren lokale wind- en zonne-energie aanbiedt tegen een bijzonder interessante prijs voor de coöperanten. Een uniek project!

Veerle



Ik sta nog vaak versteld van de complexiteit van de energiemarkt. Ik had me verwacht aan een ingewikkeld systeem, maar op elke bestuursvergadering vallen nog

steeds nieuwe termen en begrippen. Daarenboven is de energiemarkt onvoorspelbaar, waardoor de strategie continu geëvalueerd moet worden. Het zou een pak gemakkelijker zijn moest iemand in de toekomst kunnen kijken.

De grootste turbulenties op de energiemarkt lijken af te zwakken. Maar in de nasleep legt de Vlaamse overheid een pak extra eisen op aan de energieleveranciers.

“Wase Wind is een belangrijke actor in de lokale energietransitie”

De resultaten zijn niet altijd in verhouding met de inspanningen die het team hiervoor moet leveren. Vooral omdat transparantie en klantgerichtheid in het DNA van Wase Wind zit.

De positieve resultaten van de afgelopen jaren zijn een bewijs van de gedrevenheid en de expertise van het team.

Wase Wind is een belangrijke actor voor de lokale energietransitie. Indirect werken we daardoor ook aan wereldvrede en meer democratie. Dit is een gezamenlijk doel van elk lid van het bestuursorgaan, wat uitnodigt om na te denken over de toekomst.”

Dirk



Ik ben dankbaar om de kans te krijgen medebestuurder te zijn van Wase Wind. De motivatie hiervoor is een logisch gevolg van mijn passie voor

hernieuwbare energie in het algemeen, en windenergie in het bijzonder.

De bestuursvergaderingen zijn breed opgevat, met uiteraard financiële beslissingen die moeten genomen worden, maar maatschappelijke en zelfs technische thema's komen ook aan bod. De 'rode draad' in deze gesprekken is het dikwijls weerkerende doel om het draagvlak voor windenergie te vergroten. Het is inderdaad nodig om de hinder voor de omwonenden te beperken, acceptatie te vergroten en uiteindelijk het aandeel windenergie en hernieuwbare energie te laten groeien.

Op vakantie met een elektrische auto

Heb je een elektrische auto die in de praktijk 300 km of verder komt, dan kan je er met enige voorbereiding zeker mee naar een wat verdere bestemming vertrekken.

Actieradius in de praktijk

De actieradius of het bereik van een elektrische auto is het aantal kilometers dat je kan rijden op een volle batterij, zonder tussendoor bij te laden. De actieradius kan in de praktijk lager zijn dan de theoretische radius. Je snelheid, de leeftijd van de batterij, hoe zwaar de auto geladen is en het weer hebben een invloed op het bereik in de praktijk. Enkele aandachtspunten:

Snelheid: rijd je 130 i.p.v. 100 km/u, dan kan je verbruik al toenemen met 30 tot 45%. En met een vertraging van 100 naar 90 km/u kan je al 10% zuiniger rijden. Qua reistijd scheelt het vaak maar een paar minuten omdat je op een constante snelheid rijdt en onderweg minder frequent moet laden.

Regeneratief remmen: een elektrische auto kan energie deels terugwinnen met regeneratief/recuperatief remmen, de motor wordt dan gebruikt als dynamo. Dit doe je door het gaspedaal los te laten. De auto vertraagt dan en tegelijkertijd laadt de batterij iets op. In de meeste elektrische auto's kan je de regeneratiestand instellen. Je voelt dan dat de auto sterker of minder sterk afremt als je het gaspedaal loslaat. Hoe sterker de auto afremt, hoe meer energie je terugwint.

Bandenspanning: een band met onvoldoende spanning heeft een hogere rolweerstand waardoor je verbruik hoger ligt.

Route door de bergen: dit heeft ook een grote invloed op je actieradius

Check voor vertrek

LAADPALEN IN EUROPA

Beter in het noorden dan het zuiden, hoe noordelijker je rijdt, hoe dichter het netwerk van laadstations is. Nederland en Noorwegen spannen de kroon. In beide landen mag tussen twee laadstations niet meer dan 120 km liggen. Zwitserland heeft vorig jaar de 1600 km lange toeristische route Grand Tour of Switzerland volledig uitgerust voor elektrische auto's met 200 nieuwe laadstations. Maar ook in Duitsland, Oostenrijk en Frankrijk is reizen met een elektrische auto goed te doen. In zuidelijke landen zoals Italië en Spanje wordt het een iets grotere uitdaging.

LET OP! Als je via Luxemburg reist, kan dat een bottle neck zijn, iedereen wil aan de Aire de Capellen of Aire de Berchem laden en daar is slechts een beperkt aantal laadstations. Het is aangeraden om als alternatief te laden bij de Tesla





Superchargers in Aarlen. Je moet even van de snelweg, maar er zijn ruim voldoende laadpalen. Installeer hiervoor op voorhand de Tesla-app, dan kan je ook met een ander automerk laden door je kredietkaart te koppelen. Via de Tesla app kan je ook zien welke stations op je verdere route beschikbaar zijn voor alle automerken.

WAAR KAN IK LADEN?

Een reis met een elektrische auto vereist wat meer planning. Stippel je route op voorhand uit.

ANWB routeplanner: zeer gebruiksvriendelijk en handig bij het plannen van je reis. Na het ingeven van je vertrekpunt, je eindbestemming en de standaardgegevens van je EV, krijg je een planning met laadstations onderweg.

Chargemap is een handige app die een overzicht geeft van de laadpalen in een bepaalde regio of stad.

De boordcomputer van je auto kan ook handig zijn om, rekening houdende met je werkelijke verbruik tijdens de rit, de meest geschikte laadlocatie voor te stellen.

Grotere netwerken (Ionity, Fastned,...) hebben vaak meer laadpalen dan andere snelwegparkings/tankstations waar het aantal laadpalen vaak zeer beperkt is.

(SNEL)LAADTIJD BEREKENEN

De laadtijd is enerzijds afhankelijk van het laadvermogen van de auto en de capaciteit van de batterij (hoeveel stroom de batterij kan opslaan, in kWh), anderzijds van het vermogen van de laadpaal. Het kleinste vermogen is de begrenzendende factor.

Stel, je hebt een auto met een batterijcapaciteit van 50 kWh en een laadvermogen van 100 kW, je gaat laden aan een laadpaal van 200 kW: in dit geval is het laadvermogen van je auto de begrenzendende factor, 100kW. Je kan dan in theorie de auto in 30 min. Van 0 naar 100% laden. Echter, meer dan 80% snelladen heeft weinig zin: na ongeveer 80% gaat de laadsnelheid hard achteruit om de batterij te beschermen. Het is dan ook sneller en goedkoper om rond 80% weer te gaan rijden en later opnieuw tot 80% te laden.

LAADPASSEN

Laadpassen zijn er inmiddels in overvloed en de tarieven zijn, net als bij tankstations, niet overal gelijk. De voorwaarden evenmin. Zo betaal je bij de één een flink starttarief per laadsessie en vervolgens een wat lager tarief per kWh stroom, terwijl het bij een ander juist andersom is.

Moet je niet zo vaak laden aan een (semi-)publieke laadpaal, dan kun je beter een laadpas zonder abonnement nemen. Je betaalt dan wel een starttarief per laadsessie, maar geen vast maandbedrag. Is dit wel het geval, dan is een laadpas met abonnement voordeliger. Je betaalt dan geen starttarief per keer dat je je auto oplaadt.

Het loont om de laadpassen van verschillende aanbieders te vergelijken en eventueel meerdere gratis laadpassen aan te vragen. De ene laadpas is goedkoper bij een bepaald laadpunt dan de andere.

Ontzorgen

Als je enkel tijdens de rit naar je vakantiebestemming aan een publieke laadpaal laadt, kan je het ook vergelijken met benzine of diesel tanken langs de snelweg. Dan

betaal je ook meer dan in je gebruikelijke tankstation, maar je hebt er de meerprijs voor over om niet te veel van de route te moeten afwijken voor een goedkoper station. Als je het zo bekijkt, moet je jezelf misschien ook in het kluwen van laadpassen een beetje ontzorgen.

Laadpas in het buitenland gebruiken

Of en bij welke laadpalen je met je laadpas kunt laden in het buitenland is afhankelijk van de afspraken die je laadpasaanbieder heeft gemaakt met buitenlandse exploitanten van laadpalen. Check dus bij de aanbieder van je pas bij welke laadstations in het buitenland je kan laden en tegen welk tarief. Dit kan vaak in de mobiele app van de laadpasaanbieder. In sommige gevallen moet je laden in het buitenland eerst activeren om je pas buiten België te kunnen gebruiken.

Laden zonder laadpas

Sinds 13 april '24 moeten nieuwe snelladers in Europa een betaalterminal voorzien om met een bankkaart te betalen. Bestaande laadpalen moeten tegen 2027 aangepast zijn. Ook moet bij nieuwe snelladers de prijs zichtbaar zijn.

Laadpalen met een vermogen minder dan 50 KW hebben deze verplichting nog niet. Maar ook daar moet het bij nieuwe installaties mogelijk zijn om zonder laadpas te betalen. Een betaalterminal is daar niet verplicht, wel een QR-code die de klant naar een elektronisch platform leidt om verbinding te maken met zijn bankkaart. Deze laatste optie is bij steeds meer laadstations mogelijk, zowel in het binnen- als

14 buitenland, maar kan onderweg iets omslachtiger en tijdsrovender zijn dan een laadpas. Vaak wordt er een dubbele verificatie gevraagd, bv. via je digipass of kaartlezer, zorg ervoor dat je die bij hebt.

Slapen en laden

Plan je onderweg een overnachting, dan is het heel handig als je op je overnachtingsplek je auto kan laden, slapen en laden dus. O.a. via **sleepcharger.com** kan je hotels met laadpalen over heel Europa vinden. Het is aan te raden om op je bestemming een camping, hotel of vakantiehuysje te boeken met een laadpaal of toch zeker in de buurt ervan.

Ingeval van nood

OMA-LADER

Leg ook altijd de 'oma-lader' in de koffer: dat is de standaardlader die bij je auto geleverd wordt. Gewone stopcontacten vind je overal, het laden gaat dan wel tergend traag, maar zo heb wel altijd een ultieme back up.

LEGE BATTERIJ

Wat als het toch fout loopt en je strandt met een lege batterij?

Eerst krijg je een aantal meldingen dat je batterij bijna leeg is. Vervolgens gaat je auto in "schildpadmodus", o.a. de airco en verwarming worden uitgeschakeld om energie te besparen, het vermogen vermindert, optrekken lukt haast niet meer. Is de schildpadmodus van je auto geactiveerd en kom je echt bijna stil te staan, dan gaat dat geleidelijk en niet ineens. Je hebt dus nog de tijd om op een parking of de pechstrook te gaan staan.

Daarna kan je de wegenwacht bellen, zij slepen je naar het dichtstbijzijnde laadpunt, al dan niet een snellader. Sommige wegenwachtdiensten hebben een speciale aanhanger waarmee ze elektrische auto's kunnen opladen. Elektrische auto's met een Vehicle to Load (V2L) functionaliteit kunnen energie terugleveren vanuit hun batterij, zo kunnen ze ook een elektrische autorijder in nood helpen. Er zijn ook wegenwachtdiensten die auto's met deze V2L functionaliteit hebben om zo gestrande mensen sneller en efficiënter op weg te kunnen helpen.

Een "testreis"

Enige weken voor het schrijven van dit artikel trokken we met z'n vieren naar Epernay met een elektrische Volkswagen ID Buzz. Een afstand van 340 km en een auto met een actieradius van 306 km. Een betere voorbereiding voor het schrijven van dit artikel kon er niet zijn. Vooraf checkten we via de ANWB routeplanner waar we best konden laden, we hadden één laadpas en twee kredietkaarten bij.

Al snel voelden we ons geruster bij de laadvoorstellen van de boordcomputer omdat die onmiddellijk rekening houdt met het actuele verbruik. We stopten bij het voorgestelde laadpunt, daar waren slechts twee snelladers, allebei bezet. Dan maar aangekoppeld aan een niet-snellader, de laadpas werkte prima. Onder het genot van een koffietje de snelladers in de gaten gehouden en snel van plaats gewisseld van zodra er één vrij kwam. Dit ging al bij al dus vrij vlot.

Bij ons hotel was een laadpaal voorzien, maar deze was jammer genoeg nog niet aangesloten. Zo hebben we toch wel wat tijd verloren met het zoeken van een

laadpunt in Epernay, op de parkings in het centrum waren de laadpunten of volzet, of defect, of de koppeling met onze kredietkaarten lukte niet. Uiteindelijk zijn we dan uitgeweken naar een laadpunt bij een supermarkt buiten het centrum, daar ging het heel vlot en konden we met onze laadpas onmiddellijk laden.

Tijdens de terugrit ging het iets minder vlot, bij de eerste voorgestelde stop waren de laadstations nog maar net geplaatst en nog niet in werking. Aan de andere kant van de parking stonden een 10-tal Tesla superchargers. De app geïnstalleerd en de kredietkaart gekoppeld, maar we bleven de melding krijgen dat het laadpunt niet gevonden werd. Toen begon het stressniveau toch een beetje te stijgen, wat als we niet snel genoeg een laadpunt vinden waar het wel lukt?

Met de supermarkt parking bij Epernay in onze gedachten zijn we van de snelweg gereden. Zo ontdekten we vlakbij de afrit een snellader in de buurt van een F1 hotel en geraakten we vlot terug thuis..



Nuttige links



[chargemap.com](https://www.chargemap.com)



[tinyurl.com/
anwb-ev](https://tinyurl.com/anwb-ev)

Onze tips

- **Laadmogelijkheid bij je accommodatie** is zeer handig, vooraf even dubbel checken.
- Bij veel **supermarkten** zijn veel, zeer toegankelijke laadpunten.
- **Verlaat gerust even de snelweg**, vaak zijn er laadpunten niet zover van de afrit waar het rustig is.

JETTY

Treinstapper



Treinstappers' zijn dagwandelingen langs stukken van Vlaamse GR's (Grote Routepaden). Je reist per trein naar je vertrekpunt, je wandelt door een groene omgeving en op het eindpunt neem je weer de trein. De lengte van de treinstappers varieert van 18 tot 27 km. Wil je liever een kortere wandeling? De meeste trajecten zijn in te korten door halverwege een bus of trein te pakken.

Grote Routepaden vzw heeft momenteel 4 wandelgidsen met elk 8-10 treinstappers die te bestellen zijn via

groteroutepaden.be/nl/treinstappers

"Het geheim van treinstappers: de wandelingen zijn kant-en-klaar, het begin- en eindpunt zijn altijd goed bereikbaar en je krijgt tips voor leuke bezienswaardigheden en horeca onderweg."

UITGELICHT: VAN BLANKENBERGE NAAR OOSTENDE

Je wandelt een groot deel op de GR 5A kustroute en geniet van een voortdurende afwisseling: zee, strand, duinen, duinpaden en -bossen. Voor het laatste stukje richting Oostende neem je de gratis veerboot van de Oosteroever naar de Visserskaai. visitoostende.be/nl/ferry

Deze route is 23,6 km en is heel gemakkelijk in te korten door de kusttram te nemen.

Kaartje te vinden onder: groteroutepaden.be > treinstapper-blankenberge-oostende



Tip!

Belevingsexpo boordevol energie "Door de Wind" in Fort Napoleon, Oostende. Een interactieve tentoonstelling voor jong en oud met een unieke kijk op de dynamische wereld van duurzame energie. Je wordt meegenomen op een ontdekkingsreis door de windparken in de Noordzee. Deze expo loopt t.e.m. **29.09 24**

Activiteiten

“We hebben veel geleerd en waardevolle ervaringen opgedaan.”



Scholenbezoeken nieuwe versie

De bezoekweek van 22-26 april 2024 in Zele was de try out van een nieuw gidsen-systeem. Best spannend, gaat het werken? Hoe gaan de reacties zijn en vooral, kunnen onze gidsen zich hierin vinden?

We kunnen zeer tevreden terugblikken: het werkte, alles verliep vlot, de reacties van de leerkrachten waren zeer lovend en onze gidsen hebben hun draai gevonden in het nieuwe systeem.

Wat was er nieuw? Bij eerdere edities werden de groepen telkens één lesuur op sleeptouw genomen door één gids. Nu doorliepen de groepen zelfstandig een parcours en stond er bij elk punt een gids. Zo kregen ze afwisselend uitleg aan en in de turbine, bij 2 filmpjes over de bouw en werking van een windturbine en het belang van hernieuwbare energie. Bij de posters losten ze een kruiswoordraadsel op. Leerkrachten die reeds vele jaren van de partij zijn, waren zeer lovend over het nieuwe systeem. “Het was al goed, maar nu is het echt nog veel beter...”

Naast 1200 lagere en middelbare scholieren ontvingen we ook 30 studenten industrieel ingenieur van KU Leuven die na de boeiende presentatie door Chris verder geboeid werden in de turbine, bij de transfo-cabine en rond de sodar door Kris, Cyriel en Dirk.

We konden ook rekenen op 4 studenten van HoGent voor wie de bezoekweek een stageweek was. Zij hebben mee de proefjes en de VR brillen begeleid. Ze deden dit ongelooflijk goed, echt een win-win.





Bezoek van Agentschap Wegen en Verkeer 26.03 2024

Tijdens hun teamdag fietsten medewerkers van Agentschap Wegen en Verkeer langs onze turbine Atlas in Kruibeke waar Kris en Ilona hen opwachtten, ook zij lieten een positieve boodschap na:

Ons bezoek aan de turbine viel bij alle collega's in de smaak .

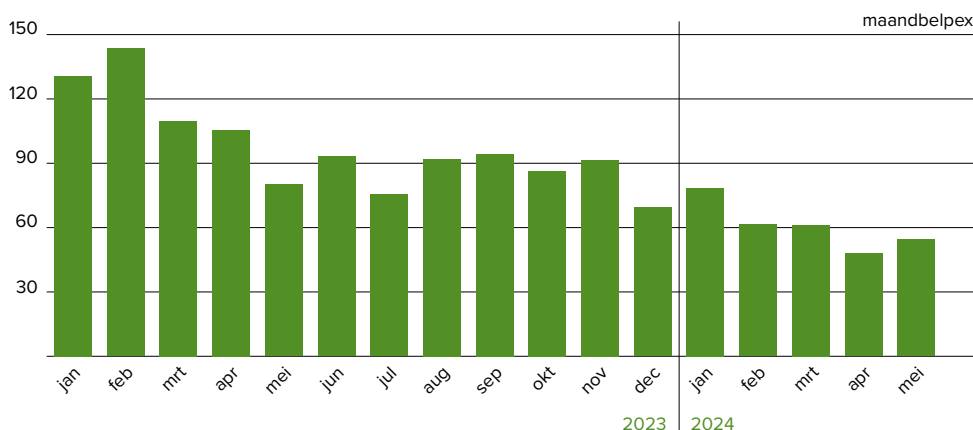
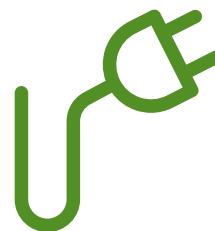
Er was veel interesse en aanwezig. Al onze vragen werden door jullie experts professioneel beantwoord .

Ik zou dit bezoek meteen aanbevelen aan andere geïnteresseerden.

JETTY



Stroom- levering



De **Maandbelpex** is het gemiddelde van de uurprijzen van de Belgische EPEX Day Ahead noteringen in €/MWh in de maand van afname. Deze waarde is pas gekend op het einde van de maand en is terug te vinden via Nord Pool: [nordpoolgroup.com > Market-data1 > Dayahead/Area- Prices > be > monthly](https://nordpoolgroup.com/Market-data1/Dayahead/Area-Prices/be/monthly)

Onbalanskost

Het energielandchap verandert. Enerzijds is er een stijgende productie van o.a. wind en zon en anderzijds verandert de vraag o.a. door meer elektrische auto's en woningen die verwarmd worden met warmtepompen. Het wordt een steeds grotere uitdaging om een goede balans te behouden. Dagelijks gaat er naar Elia een voorspelling met de hoeveelheden die onze klanten de volgende dag per kwartier gaan verbruiken en/of op het net plaatsen uit de productie van de zonnepanelen. De dag zelf wordt het verschil op de voorspelling en de werkelijke hoeveelheden berekend. Op dit verschil betalen we als leverancier een onbalanskost want als de vraag en/of productie afwijken van de voorspelling is het net in "onbalans" en is er een kost om installaties aan of uit te zetten.

Wase Wind tarief nog steeds voordelig!

In 2022 gingen de marktprijzen voor gas en elektriciteit door het dak. Doordat we de stroom voor onze klanten het jaar vooraf voordelig vastlegden, konden we in 2022 ons voordelig vast tarief aanhouden. Voor de leveringen in 2023 was het niet mogelijk gunstige prijzen vast te leggen en zijn we overgestapt op een variabel tarief, wat goed uitdraaide.

Voor 2024 hebben we gekozen voor een mengvorm, een hybride tarief, waarbij we eind 2023 de energieprijzen voor de helft vastgelegd en de helft variabel is. Door de verdere geleidelijke daling van de marktprijzen is dit een gunstige keuze die tegelijk bescherming biedt tegen exploderende prijzen zoals we in 2022 meemaakten.

Zijn we dan momenteel niet te duur met ons hybride tarief?

Nee! In de V-Test van de VREG en de CREG-scan die maandelijks geactualiseerd worden, zijn we niet de allergeoedkoopste leverancier maar staan we wel als

zeer voordelig. Die allergeoedkoopste prijsformules hebben vaak ook wat verborgen, niet zo gunstige voorwaarden.



Kortom, bij Wase Wind zit je goed, al zeggen we het zelf.

Tarief 2025

Voor de bepaling van het tarief voor 2025 gaan we niet over één nacht ijs. Op 11 juni 2024 zaten we met ons volledig team samen om te brainstormen over de mogelijke opties.



Nieuwe klanten welkom

Met het hybride tarief werd ook ons risico kleiner en konden we terug nieuwe klanten/coöperanten toelaten. Eerst schreven we de geïnteresseerden van de wachtlijst aan en sinds februari '24 is terug voor iedereen mogelijk om een leveringsovereenkomst af te sluiten via wasewind.be/klant-worden

Tot nu toe mochten we 120 nieuwe klanten verwelkomen in 2024.

Klant worden kan heel eenvoudig:

1. de leveringsovereenkomst invullen via wasewind.be
2. een aandeel Wase Wind kopen
3. de rest doen wij, ook de opzeg bij je huidige leverancier



Op basis van reacties die we van klanten krijgen, hebben we geprobeerd ons aanbod voor 2025 te bepalen.

We waren eensgezind dat de hybride formule die we in 2024 toepassen het beste is van de 2 werelden, bescherming tegen oplopende marktprijzen en tegelijk voordeel bij dalende marktprijzen.

Met de verandering van het energielandschap komen ook andere opties dan voorheen in beeld. Zo kijken klanten met zonnepanelen en een batterij misschien richting dynamische tarieven. Hierbij is het van groot belang dat ze gebruik maken van een sturingssysteem zodat hun verbruik en productie ook afgestemd worden op de onbalansprijzen die per kwartier van heel hoog naar heel laag kunnen schommelen.

Andere klanten geven er dan weer de voorkeur aan om ontzorgd te worden en geven de voorkeur aan een vast tarief waarmee ze vooraf kunnen inschatten hoeveel ze voor hun jaarverbruik moeten betalen. Tussen deze twee uitersten zitten nog een aantal mogelijkheden zoals een variabel tarief dat we in 2023 hadden of het hybride tarief dat we momenteel hebben. Tot nu toe hebben we slechts één tarief voor al onze klanten. Ook dit gaan we evalueren en bekijken of we meerdere tarieftypes kunnen aanbieden. De brainstormsessie bracht inzichten waar we verder mee aan de slag kunnen.

Onze visie

Als producent en leverancier van hernieuwbare energie hebben we een duidelijke visie op hoe de regelgeving, aansturing en omkadering van de Vlaamse en Federale instanties verbeterd kan worden. Deze visie hebben we verwoord in een memorandum waarmee we de

beleidsmakers willen aanmoedigen om onze bekommernissen ter harte te nemen en onze visiepunten te integreren in hun beleid.

Zo pleiten we als leverancier o.a. voor een transparante weergave van de diverse tariefformules in de V-test van de VREG zodat de klant heel eenvoudig een correcte vergelijking kan maken. Als producent zijn we o.m. vragende partij voor een minimum en maximum vergoeding voor windprojecten op land.



Capaciteitstarief

Sinds 2023 is een groot deel van de nettarieven vervangen door het capaciteitstarief. Het capaciteitstarief wordt niet berekend op de hoeveelheid elektriciteit die je verbruikt, maar op hoeveel elektriciteit je tegelijk gebruikt. Uitgebreide uitleg is terug te vinden in Wind#11

wasewind.be/nieuws/detail/wind-11



Download de meest recente tabel en vind de juiste tarieven van de CREG

| WAL | BE | VL | BR | FR | IT | PT | ES | GR | WAL |
|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----|----|----|----|-----------|
| -1.168,00 | -1.059,67 | -1.026,28 | | | | | | | -1.078,78 |
| 32,17 | 30,50 | 29,32 | | | | | | | 30,85 |
| 36,98% | 36,52% | 37,69% | | | | | | | 32,47% |
| 27,24% | 24,65% | 22,72% | | | | | | | 28,93% |
| 5,65% | 5,66% | 5,66% | | | | | | | 5,66% |
| 30,93% | 33,28% | 33,93% | | | | | | | 32,95% |
| 2.495,72 | 2.219,96 | 2.072,24 | 2.433,78 | 2.406,84 | | | | | |
| 31,20 | 27,71 | 25,94 | 35,42 | 30,07 | | | | | |
| 33,97% | 34,92% | 37,68% | 34,82% | 31,72% | | | | | |
| 27,80% | 22,83% | 18,73% | 23,1% | 28,83% | | | | | |
| 5,65% | 5,66% | 5,66% | 5,66% | 5,66% | | | | | |
| 32,59% | 36,60% | 38,54% | 36,4% | 33,80% | | | | | |
| 1.119,02 | 1.026,80 | 976,29 | 1.056,65 | 1.079,78 | | | | | |
| 31,97 | 29,31 | 27,89 | 32,16 | 30,85 | | | | | |
| 36,98% | 36,78% | 36,10% | 36,55% | 32,47% | | | | | |
| 27,24% | 24,65% | 21,77% | 23,27% | 28,93% | | | | | |
| 5,65% | 5,66% | 5,66% | 5,66% | 5,66% | | | | | |
| 30,93% | 33,28% | 33,93% | 33,93% | 32,95% | | | | | |
| 2.495,72 | 2.219,96 | 2.072,24 | 2.433,78 | 2.406,84 | | | | | |
| 31,20 | 27,71 | 25,94 | 35,42 | 30,07 | | | | | |
| 33,97% | 34,88% | 37,00% | 34,82% | 31,72% | | | | | |
| 27,80% | 22,83% | 18,83% | 23,1% | 28,83% | | | | | |
| 5,65% | 5,66% | 5,66% | 5,66% | 5,66% | | | | | |
| 32,59% | 36,55% | 38,4% | 36,4% | 33,80% | | | | | |

DIGITALE TELLER ZONDER EV
976,29
27,89

DIGITALE TELLER MET EV
2.072,24
25,90

Thuis laden met bedrijfswagen

We krijgen regelmatig de vraag van klanten welk tarief ze aan hun werkgever moeten doorrekenen als ze een bedrijfswagen thuis laden. Of omgekeerd werkgevers die ons vragen wat de correcte vergoeding is. Hiervoor verwijzen we naar de boordtabel van de CREG (Commissie voor de Regulering van de Elektriciteit en het Gas) Maandelijks publiceren ze een tabel met de tarieven die hiervoor gebruikt kunnen worden:

tinyurl.com/cregtabel

CHRIS EN JETTY



Fijne zomervakantie!

Colofon

Wind nummer 14 verschijnt 4 x/j.

Eindredactie: Jetty Buyle

Werkten mee aan dit nummer:

Bettina Nijs, Chris Derde, Geert Groessens,
Ilona Piron, Jetty Buyle, Kris Aper,
Maarten Moens & Stefaan Van Damme

Redactieadres:

Samelstraat 21a
9170 Sint-Gillis-Waas
T 03 707 19 01
info@wasewind.be

Vormgeving: brand-ink.be

Druk: ZwartOpWit.be

Een uitgave van

 Wase Wind

 FORTECH



www.wasewind.be